



Montageanleitung

Tachohalterung am Vorbau



1.	Allgemeine Informationen.....	3
2.	Einleitung	4
3.	Schritt-für-Schritt-Anleitung.....	4
3.1.	Vorbereitung	4
3.2.	Die unteren Schrauben lösen	4
3.3.	Lenkerklemmung reinigen	4
3.4.	Trockenübung & Distanzstücke.....	5
3.5.	Montage der Halterung.....	5
3.6.	Ausrichtung und Festziehen	5
3.7.	Den passenden Adapter montieren.....	5
3.8.	Radcomputer einsetzen	5
4.	Alu-Halterung	6
5.	Carbon-Halterung.....	8
6.	Sicherheitshinweise	10
7.	Gewährleistung.....	10
8.	Crash-Replacement	10

Copyright Lambda-Tuning GmbH
Stand: März 2026



1. Allgemeine Informationen

Die Montageanleitung muss vom Benutzer und Monteur vor der Montage und dem Gebrauch gelesen und verstanden worden sein.

Solltest du nach dem Durchlesen oder bei der Montage weitere Fragen haben, wende dich bitte per E-Mail an uns (info@Lambda-Tuning.de).

Vorsicht

- Gelöste, falsche oder zu fest angezogene Schrauben können den Lenker oder die Halterungen beschädigen.
- Falsche Montage kann zum Lenkerbruch und/oder Sturz führen.
- Das maximal zulässige Schraubendrehmoment am Lenker ist abhängig vom Vorbau.
- Beachte die Gebrauchsanweisung und Hinweise zum Gebrauch deines Drehmomentschlüssels. Hierbei können schnell Fehler gemacht werden. Der Einstellbereich des Drehmomentschlüssels darf nicht größer als 25 Nm sein, ansonsten ist dieser zu grob und ungenau.
- Die Tachohalterungen sind nur zum Gebrauch an handelsüblichen Road- oder Gravel-Rennrädern.
- ASTM-Klassifizierung: Kategorie 2
 - Fahren auf glattem, befestigtem Untergrund; permanenter Bodenkontakt. (Rennräder, Zeitfahräder). Zusätzlich unbefestigte, geschotterte Wege; kurzzeitiger Verlust des Bodenkontakts erlaubt. Sprünge bis ca. 15 cm. (Gravel Bikes, Cyclocross).

- Ziehe die Schrauben am Vorbau immer abwechselnd in 1 Nm-Schritten an.
- Beachte den gleichen Abstand (Spalt) bei der Klemmung der Schrauben. Es gibt auch Vorbauten, die bei den oberen Schrauben keinen Spalt haben (siehe das Bild).
- Das maximale zulässige Gewicht des Radcomputers ist 180g.
- Das maximale zulässige Gewicht des Zubehörs an dem GoPro Adapter aus Aluminium ist 200g und bei dem aus Plastik der Carbon Halterung ist 150g.



2. Einleitung

Die Montage einer Radcomputer-Halterung an den unteren Schrauben der Vorbau-Abdeckplatte ist eine der elegantesten Lösungen für ein cleanes Cockpit. Dein Radcomputer sitzt damit zentral und aerodynamisch perfekt im Blickfeld.

Da diese Schrauben jedoch dein Lenker-Vorbau zusammenhalten, ist hier Präzision gefragt.

Was du benötigst

- **Halterung** (inkl. der längeren Schrauben und Distanzhülsen)
- **Inbusschlüssel** (meist 4 mm)
- **Wasserwaage** oder Handy mit Wasserwaage-App
- **Maßband** oder Meterstab
- **Drehmomentschlüssel** (Bereich 2–15 Nm). Dringend empfohlen, da die Vorbauschrauben sicherheitsrelevant sind.
- **Montagepaste** (bei Carbon-Lenker)
- **Schraubensicherung** für die Schrauben des Plastikadapters
- **Reinigungsbenzin** zum Säubern und Entfetten der Klemmflächen.

Bevor du startest:

Prüfe, ob die mitgelieferten M5 Schrauben der Halterung das gleiche Gewinde haben, wie deine Original-Vorbau-schrauben und ob die Breite der Gewindelöcher passt.

Messe den Winkel des Lenkers mit der Wasserwaage oder einer Wasserwaage-App am Handy. Beim Lösen der vorderen Schrauben am Vorbau wird sich meistens der Lenker verdrehen (nach vorne unten kippen).

3. Schritt-für-Schritt-Anleitung

3.1. Vorbereitung

Stelle dein Rennrad standsicher auf (idealerweise in einem Montageständer). Richte den Lenker gerade aus.

3.2. Die unteren Schrauben lösen

Löse vorsichtig die **beiden unteren Schrauben** der Vorbau-Klemmplatte abwechselnd.

Wichtig: Wenn du alle vier Schrauben löst, rutscht dir der Lenker weg. Wenn du nur die unteren zwei entfernst, hält die Klemmung den Lenker oft durch die oberen Schrauben noch stabil genug.

3.3. Lenkerklemmung reinigen

Ich empfehle dir bei der Gelegenheit die Lenkerklemmung zu reinigen und bei Carbon-Lenkern mit frischer Carbon-Paste zu montieren. Carbon-Paste enthält winzige Partikel (Grit), die die Reibung künstlich erhöhen. Schraube dazu die komplette Klemmplatte mit den vier Schrauben ab.

Bei Metallverbindungen (Alu/Alu oder Alu/Stahl) besteht das Hauptproblem nicht im Rutschen, sondern im Festfressen (Kaltverschweißen) durch Korrosion. Verwende hier normales Montagefett oder Anti-Seize. Das schützt vor Feuchtigkeit, verhindert Knarzgeräusche und sorgt dafür,

dass du die Schrauben und den Lenker auch nach Jahren wieder problemlos lösen kannst.

3.4. Trockenübung & Distanzstücke

Setze die Halterung mit den schwarzen **Distanzhülsen** an den Vorbau an. Diese kommen zwischen die Vorbau-Klemmplatte und die Halterung, damit die Halterung genug Abstand hat.

Für den GARMIN 1050 und Wahoo Elemnt ACE werden die langen Distanzhülsen und Schrauben benötigt. Diese sind nur bei der Carbon Radcomputer Halterung mit dabei.

3.5. Montage der Halterung

1. Führe die neuen, längeren Schrauben durch die Halterung und die Distanzhülsen.
2. Wichtig: Bei der Carbon Halterung müssen die Unterlegscheiben für den Kontakt zum Carbon auf beiden Seiten genutzt werden. Seht euch dazu genau die Bilder auf der Seite 8 an.
3. Setze die Schrauben von Hand in die Gewinde am Vorbau ein.
4. Drehe sie zunächst nur so weit fest, dass die Halterung noch leicht beweglich ist.

3.6. Ausrichtung und Festziehen

Richte die Halterung mittig aus.

Jetzt kommt der wichtige Teil: **Das Drehmoment.**

- Schau auf deinen Vorbau (dort steht meist ein Wert wie **5 Nm** oder **6 Nm**).
- Ziehe die Schrauben abwechselnd und gleichmäßig an, bis das Zieldrehmoment erreicht ist.

- Überprüfe auch die oberen zwei Schrauben des Vorbaus.

3.7. Den passenden Adapter montieren

Die Halterungen aus Plastik haben eine **G** oder **GM** für **Garmin**, ein **W** oder **Wh** für **Wahoo** und **B** für **Bryton** ausgedruckt.

Die Ausschnitte an dem Adapter sind bei **Garmin** und **Bryton** oben und unten und bei **Wahoo** links und rechts. Stelle sicher, dass du den richtigen Adapter hat und dieser in der passenden Richtung montiert ist.



Die Carbon Halterung hat für die drei Radcomputer die Adapter dabei. Ihr müsst den passenden montieren.

Die kleinen Schrauben benötigen unbedingt den Sicherungslack.

3.8. Radcomputer einsetzen

Befestige deinen Radcomputer durch Drehen um 90° in die Halterung.

Wichtig

Achte dabei, dass der Radcomputer plan auf dem Adapter sitzt, bevor du ihn zu drehen beginnst. Ansonsten können die Haltenasen oder der Plastikaadapter beschädigt werden.

Wer seinen Radcomputer bereits länger besitzt oder diesen häufig nutzt, bei dem können die Haltenasen bereits abgenutzt sein. Das führt zu einem lockeren und sogar wackeligen Sitz. Ein falscher Einsatz (Wahoo statt Garmin) kann ebenfalls zum Wackeln des Tachos beitragen.

Klebe einen oder zwei kleine Streifen Isolierband oder ein dünnes Stück Klebeband bzw. Lenkerband genau in die Mitte des Adapters. Das erhöht den Anpressdruck beim Eindrehen und eliminiert das Spiel sofort.

Falls die Nasen am Radcomputer zu verschlissen sind, gibt es von Firmen wie „Dog Ears“ kleine Reparatur-Platten aus Metall, die man über die kaputten Nasen schraubt/klebt. Das ist meist günstiger als ein neues Gehäuse oder ein neues Gerät.

Vorsicht

Verwende **immer** die **Sicherungsschnur**, mit der dein Radcomputer am Lenker vor Abfallen geschützt ist.



4. Alu-Halterung

Hier seht ihr das komplette Set der Alu-Halterung.



Bei der Alu-Halterung werden die zwei Unterlegscheiben unter den Schraubenkopf gelegt.



Die Aluminium-Halterung kann mit und ohne den GoPro Adapter genutzt werden.

Bei dem Garmin Inlay müssen dazu statt der GoPro Halterung die zwei kleinen Muttern montiert werden (siehe folgendes Bild rechte Seite).



Wichtig

Verwende auf alle Fälle für diese kleinen Schrauben **Schraubensicherungslack**. Du möchtest nicht, dass sich dein Radcomputer mit dem Adapter lockert oder löst.

Beim Garmin Inlay sind die Schrauben in Fahrtrichtung und beim Wahoo Inlay quer zur Fahrtrichtung. Hier werden die kleinen Schrauben in das Gewinde der Alu-Halterung geschraubt.



An den GoPro Adapter könnt ihr z.B. eine Lampe montieren. Hier die Cat Eye GVolt70.1 Frontleuchte.

5. Carbon-Halterung

Bei der Carbon-Halterung gibt es mehr Möglichkeiten für die Montage. Hier ist das Garmin, Wahoo und Bryton Inlay dabei und zusätzlich die langen Schrauben und Hülsen für die neuen Radcomputer GARMIN 1050 und Wahoo Elemnt ACE. Dazu der GoPro Adapter und dazu passend eine Halterung für eine runde Taschenlampe oder die Upside-Down Garmin Halterung.

Hier seht ihr das komplette Set



Wichtig Bei der Carbon Halterung müssen die Unterlegscheiben beim Kontakt zum Carbon auf beiden Seiten genutzt werden.





Auch hier kann die Halterung mit oder ohne den GoPro Adapter genutzt werden.

Ohne den GoPro Adapter müssen die breiten und kürzeren Schrauben mit den Unterlegscheiben genutzt werden.

Mit dem GoPro Adapter die etwas längeren Schrauben ohne Unterlegscheiben.



Hier die Variante mit einer Taschenlampe.

Beachtet, dass das Setup nicht StVO konform ist und im Straßenverkehr nicht zugelassen ist. Unsere Empfehlung ist die Cat Eye GVolt70.1 Frontleuchte.



6. Sicherheitshinweise

Vorsicht

Ein lockerer Lenker während der Fahrt ist lebensgefährlich. Wenn du keinen Drehmomentschlüssel hast, lass die Montage kurz im Radladen deines Vertrauens checken – das dauert zwei Minuten und kostet meist nur einen Beitrag in die Kaffeekasse.

Wichtig

Nach **spätestens 50 km** oder besser nach der ersten Ausfahrt muss das Anzugsdrehmoment der Schrauben überprüft werden. Überprüfe das Anzugsdrehmoment und den Montagezustand alle weitere 30 Fahrstunden oder 1000 km und mindestens einmal jährlich.

Die Hülsen, Halterung und Unterlegscheiben setzen sich noch und die Haltekraft verringert sich. Dadurch kann der Lenker bei Überfahren einer Kante nach unten verdrehen.

7. Gewährleistung

Wir gewähren auf alle Produkte die gesetzliche Sachmangelhaftung (Gewährleistung) auf Material und Verarbeitung.

Der Haftungszeitraum von zwei Jahren beginnt mit dem Ersterwerb des entsprechenden Produktes. Gewährleistungsansprüche können nur mit Kaufbeleg und nur durch den Verbraucher geltend gemacht werden.

In folgenden Fällen besteht kein Anspruch auf Gewährleistung:

- Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch
- Unsachgemäße Montage, zu hohe oder zu geringe Klemmkraft und Modifikation
- Verwendung nicht passender Anbauteile oder Schrauben

- Unsachgemäße Nutzung, Überlastung (Montage einer Kamera oder Handy) oder z.B. Sprünge
- Vermietung, kommerzieller Gebrauch oder gewerbliche Zwecke
- Schäden durch Unfälle oder Fremdeinwirkung (z.B. Sturz, Umfallen etc.)
- Handelsüblich zulässige oder technisch unvermeidbare Schwankungen in Beschaffenheit und Aussehen

Radrennen sind kein Ausschluss der Gewährleistung.

Wir haften nicht für mittelbare – oder Folgeschäden.

Gerichtsstand und Erfüllungsort ist Siegburg (Deutschland). Es gilt deutsches Recht.

Änderungen in technischen Details, im Text und in den Bildern bleiben vorbehalten.

8. Crash-Replacement

Bei einem irreparablen Schaden zur Funktionstauglichkeit (z.B. durch Unfall oder Sturz) gewähren wir dem Erstkäufer innerhalb zwei Jahren nach dem Kauf einen Nachlass von **50% auf den aktuellen Verkaufspreis**.

Der Versand erfolgt auf eigene Kosten.

Wir wünschen dir viel Spaß mit der Computer-Halterung.

Wenn ihr eine Empfehlung zu einem Radcomputer haben wollt, dann schaut euch den Karoo der Firma Hammerhead an. Das ist für uns der einzige Radcomputer gemacht von Radsportler für Radsportler.

Auf unserer Webseite findet ihr einen [Blog](#) mit Infos zu dem Gerät.

Tina und Jan

Verantwortlichkeiten:

Für Bestellabwicklung und Warendistribution:
Tina Smekal

Für Webseiten und technische Korrespondenz:
Jan Smekal

Produktsicherheit:
LAMBDA-Tuning GmbH

Unternehmen:

LAMBDA-Tuning GmbH
Gesellschafterin Dipl.-Sportwissenschaftlerin Tina Smekal

Technische Entwicklung:
Dipl.-Ing. Luft- und Raumfahrttechnik Jan Smekal

Anschrift:

Pfarrer-Stauf-Str. 64
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Deutschland

Erreichbarkeit:

Tel: +49 2247-913025
Mobil: +49 15 15 1 80 10 40

Webpage: www.Lambda-Tuning.de
Email: info@Lambda-Tuning.de



LAMBDA TUNING GmbH

ENJOY BIKING

Pfarrer-Stauf-Str. 64
53819 Neunkirchen-Seelscheid
info@lambda-tuning.de

Webpage



info@lambda-tuning.de
53819 Neunkirchen-Seelscheid
Pfarrer-Stauf-Str. 64

Webpage

